

HONDA

Press Information

DO NATYCHMIASTOWEJ PUBLIKACJI

14 grudnia 2020

VISION 110 - MODEL 2021



Zmiany konstrukcyjne: Skuter Hondy do codziennego użytku od dawna oferuje wysoką jakość wykonania dostępną w rozsądnej cenie, a w wersji z roku modelowego 2021 zyskuje odświeżoną stylizację oraz nową tablicę przyrządów i system bezkluczkowy Smart Key. Udoskonalona rama nowej generacji 'enhanced Smart Architecture Frame' (eSAF) pozwoliła na obniżenie masy o 2 kg i jest dopasowana do przeprojektowanego, bardziej oszczędnego silnika 'enhanced Smart Power' (eSP), który zachował praktyczną funkcję Idling Stop.

Spis treści:

1 Wstęp

2 Opis modelu

3 Kluczowe elementy

4 Dane techniczne

1. Wstęp

Hondę Vision 110, wprowadzoną w Europie w 2012 roku, projektowano z myślą o zaoferowaniu klientom niezawodnego, dostarczającego radości środka transportu w atrakcyjnej cenie. Miał to być skuter przeznaczony do codziennego użytku przez szerokie grono klientów, więc za priorytety uznano takie jego cechy, jak: trwałość, niezawodność, bezpieczeństwo i wygodę eksploatacji.

Dzięki prostemu, niezawodnemu, chłodzonemu powietrzem silnikowi 'Enhanced Smart Power' (eSP), który wykazywał niewielki apetyt na paliwo oraz stabilnemu podwoziu, skutecznemu systemowi hamulcowemu CBS (Combined Braking System) i dużej przestrzeni bagażowej, Vision 110 stał się zarówno nowoczesnym, jak i bezpiecznym wyborem dla zwolenników małych skuterów.

Vision 110 dysponuje ponadto bardzo pięknym rodowodem. Pierwszy skuter Hondy, Juno K z 1954 roku otrzymał wiele nowych rozwiązań i materiałów, a cztery lata później dołączył do niego rewolucyjny czterosuwowy Super Cub. Wyprodukowany w ponad 100 milionach egzemplarzy na całym świecie, Super Cub jest najlepiej sprzedającym się pojazdem silnikowym w historii motoryzacji i do dziś pozostaje mocnym punktem w ofercie Hondy.

Mimo licznych walorów, w obliczu wciąż rosnących oczekiwań klientów, nadszedł czas na wprowadzenie zupełnie nowej generacji Vision 110. Ta sama formuła, w oparciu o którą zbudowano poprzedni model tego skutera, posłużyła do stworzenia jego następcy, jednak jeszcze nowocześniejszego, lżejszego i bardziej użytecznego.

2. Opis modelu

Unowocześnionej stylistyce modelu Vision 110 towarzyszą udoskonalenia techniczne - zastosowanie lżejszej, nowej ramy 'enhanced Smart Architecture Frame' (eSAF) oraz przeprojektowany, bardziej ekonomiczny pod względem zużycia paliwa, chłodzony powietrzem silnik 'enhanced Smart Power' (eSP).

Nowe funkcje obejmują obsługę zapłonu i schowka za pomocą systemu bezkluczykowego Smart Key oraz nową tablicę przyrządów. Model Vision 110 na rok 2021 będzie dostępny w czterech nowych opcjach kolorystycznych:

Pearl Jasmine White

Poseidon Black Metallic

Mat Galaxy Black Metallic

Candy Noble Red

3. Kluczowe funkcje

3.1 Wyposażenie i stylistyka

- ***Przeprojektowane nadwozie zachowuje swoją praktyczność dzięki płaskiej podłodze***
- ***System bezkluczykowy Smart Key obsługujący zapłon oraz nowe oprzyrządowanie***

Chociaż skuter Vision 110 został zaprojektowany jako prosty, łatwy w użyciu środek transportu, nie zrezygnowano tu z typowej dla Hondy jakości oraz prezencji. Całkowicie zmienione wzornictwo jest spójne i nowoczesne, a wspólne geny z innymi skuterami z gamy Hondy, widoczne są na pierwszy rzut oka. Nowy wygląd definiują charakterystyczne, dodające dynamizmu linie i czyste, eleganckie powierzchnie.

Podobnie jak słynna seria skuterów SH, Vision 110 wyróżnia się wyprostowaną sylwetką i praktyczną płaską podłogą, a schowek pod siedzeniem oferuje teraz większą pojemność, wynoszącą 17,7 litra.

Kolejnym atrakcyjnym elementem wyposażenia skutera Vision 110 jest system bezkluczykowy Smart Key. Pozostający w kieszeni kierowcy kluczyk kontroluje zarówno blokadę zapłonu, jak i zamek schowka pod siedzeniem, co zwiększa wygodę codziennej eksploatacji pojazdu. Nowe przyrządy to połączenie analogowego prędkościomierza z panelem informacyjnym LCD.

3.2 Silnik

- ***Nowy, bardziej oszczędny, dwuzaworowy, chłodzony powietrzem silnik SOHC 'enhanced Smart Power'***
- ***System Idling Stop umożliwia spełnienie normy czystości spalin EURO5***

Dwuzaworowa, chłodzona powietrzem jednostka SOHC 'enhanced Smart Power' (eSP), o pojemności skokowej 109,5 cm³, została całkowicie przeprojektowana – w modelu na rok 2021 jest ona lekka (waży zaledwie 22 kg), wytrzymała i wydajna. Silnik zapewnia solidną – jak na tak niewielki pojazd – moc maksymalną 8 KM przy 7500 obr/min i maksymalny moment obrotowy – 9,0 Nm przy 5750 obr/min. Średnica cylindra i skok tłoka są ustawione na 47 x 63,1 mm, przy stopniu sprężania 10:1.

Skuter jest bardzo przyjazny dla użytkownika, z ostrą reakcją na otwarcie przepustnicy, idealną w dynamicznym miejskim ruchu. W porównaniu z poprzednią jednostką napędową, zużycie paliwa zredukowane zostało o 5% i wynosi teraz 1,8 l/100km (tryb WMTc). Zatankowanie do pełna umieszczonego pod siedzeniem zbiornika o pojemności 4,9 litra, pozwala zatem na przejechanie ponad 260 kilometrów

W całej architekturze silnika zastosowano rozwiązania techniczne, takie jak dwustronne paski zębate, które zmniejszają straty wynikające z tarcia i podnoszą jego wydajność. Elektronicznie sterowany bezszczotkowy rozrusznik, pracujący także jako alternator (ACG), został zamontowany na końcu wału korbowego. Bezpośrednio obraca on wał korbowy, eliminując w ten sposób hałas spowodowany sprzężaniem kół zębatach i pracą zazębień.

System Idling Stop automatycznie zatrzymuje silnik po trzech sekundach pracy na biegu jałowym, gdy skuter jest nieruchomy i załączony jest hamulec, a po obróceniu manetki przepustnicy, natychmiast ponownie uruchamia silnik. System jest wyjątkowo przyjazny w użyciu dzięki rozrusznikowi ACG oraz systemowi cofania wału korbowego, który przywraca wał do pierwotnej pozycji przed suwem ssania, a także dzięki mechanizmowi dekompresji, który minimalizuje opory rozruchu, powodowane sprężaniem.

Silnik Vision 110 jest w pełni zgodny z normą EURO5.

3.3 Podwozie

- **Nowa, lżejsza, ulepszona rama ‘enhanced Smart Architecture Frame’**
- **Całkowita masa zmniejszona o 2 kg**
- **16-calowe koło z przodu i 14-calowe – z tyłu**

Zaawansowana, lżejsza, ulepszona rama ‘enhanced Smart Architecture Frame’ (eSAF) nowej generacji, zastąpiła stalową konstrukcję rurową z poprzedniego modelu.

Zbudowana z wyłoczek stalowych, spawanych laserowo, ze starannie opracowaną równowagą sztywności, oferuje dobre wyczucie prowadzenia, zwiększoną stabilność, komfort jazdy i trwałość. To niezbędne cechy skutera zaprojektowanego do codziennej eksploatacji w zróżnicowanych warunkach.

Kąt pochylenia główki ramy i wyprzedzenie wynoszą 26°/30 mm, przy rozstawie osi 1280 mm. Masa własna pojazdu została zmniejszona o 2 kg i wynosi teraz 100 kg, co ma ogromne znaczenia dla finalnego projektu, jakim jest zwinny i przyjazny dla użytkownika skuter, stworzony dla kierowców o różnym poziomie doświadczenia i umiejętności.

Z tyłu, wytrzymałemu widelcowi teleskopowemu towarzyszy odpowiednio dobrany amortyzator. Odlewane, aluminiowe koła mają niezmienną konstrukcję, z oponami 80/90-16 z przodu i 90/90-14 z tyłu.

Przedni hamulec korzysta z tarczy o średnicy 220 mm, a z tyłu użyto hamulca bębnowego o średnicy 130 mm. System CBS zapewnia płynne i równomierne hamowanie w każdych warunkach, włącznie z hamowaniem awaryjnym.

4. Dane techniczne

SILNIK	
Typ	Chłodzony powietrzem, czterosuwowy, SOHC
Pojemność skokowa (cm ³)	109,5 cm ³
Liczba zaworów na cylinder	2 zawory
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)´	47,0 x 63,1 mm
Stopień sprężania	10:1

Moc maksymalna	8 KM przy 7500 obr/min
Maks. moment obrotowy	9,0 Nm przy 5750 obr/min
Pojemność układu smarowania	0,8 l
SYSTEM PALIWOWY	
Zasilanie	PGM-FI elektroniczny wtrysk paliwa
Zbiornik paliwa	4,9 l
Zużycie paliwa	1,83 l/100 km
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	Elektryczny
Pojemność akumulatora	GTZ6V 5.3Ah MF
Moc alternatora	390 W przy 5000 obr/min
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Typ sprzęgła	Automatyczne sprzęgło odśrodkowe
Typ skrzyni biegów	Pasowa skrzynia automatyczna CVT
RAMA	
Typ	Tłoczona, stalowa, spawana laserowo
PODWOZIE	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1925 mm X 686 mm X 1115 mm
Rozstaw osi	1280 mm
Kąt pochylenia kolumny	26° 30'
Wyprzedzenie	71 mm
Wysokość siedziska	785 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	100 kg
Promień skrętu	1,8 m
ZAWIESZENIE	

Przednie	Widelec teleskopowy 31 mm
Tył	Wahacz z pojedynczym amortyzatorem
KOŁA	
Obręcz przednia	16M/C X MT1.85
Obręcz tylna	14M/C X MT1.85
Opona przednia	80/90-16 cali
Opona tylna	90/90-14 cali
HAMULCE	
Typ układu	Hamulce łączone (Honda CBS)
ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW I UKŁAD ELEKTRYCZNY	
Zespół wskaźników	Gniazdo 12 V
Reflektor	Żarówkowy
Światła tylne	Żarówkowy

Wszystkie dane techniczne mogą jeszcze ulec zmianie.

Należy pamiętać, że podane liczby to wyniki uzyskane przez firmę Honda w standardowych warunkach testowania w cyklu WMTC. Testy są prowadzone na hamowni, z wykorzystaniem standardowej wersji modelu z kierowcą, bez pasażera i dodatkowego wyposażenia. Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić w zależności od sposobu jazdy, konserwacji pojazdu, warunków pogodowych, warunków na drodze, ciśnienia w oponach, zainstalowanych akcesoriów, ładunku, wagi kierowcy i pasażera oraz innych czynników.